

## LOWRIDE

**U**nica Casa presente con uno stand nell'area tematica EICMA Custom, Yamaha non perde mai occasione di ribadire l'attenzione rivolta a personalizzazioni su basi Sport Heritage. Qui tante Yard Built di illustri customizer mondiali, da Rough Crafts a El Solitario, attraggono sguardi a tutto spiano, interpretando stili diversi. Ultima novità è la XJR1300 pensata da Danilo Secli, disegnata da Paolo di Mizio alias Chopper3D e assemblata da Lorenzo Nisi di Bad Boys Garage. Mette in mostra un esemplare lavoro di gruppo al quale partecipano esponenti del Made in Italy. Fun Sports sfoggia cerchi a raggi Kineo Wheels, comandi billet Rizoma e scarico HP Corse. Anche sella Race Seats, codone e cupolino cuciti su misura da Fabio Dell'Orto di Laboratorio e le finiture di Cisco Aloisi mettono in luce una qualità artigianale e italiana. Dopo varie puntate della rubrica Tech Tips la special è completa. Viene presentata in un affollato evento "fuorisalone" che Yamaha organizza presso Officine del Volo di Milano.

## LOWRIDE SVELA UNA XJR1300 DI SCUOLA ITALIANA



Lorenzo "bad boy" e Danny di LowRide hanno coordinato il progetto collettivo

Sara pare perplessa: servirà una prolunga oppure basteranno le batterie a bordo?



## SINECYCLES

**S**torcere il naso per l'iniezione elettronica è una consuetudine ormai fuori moda. Il futuro è alle porte anche riguardo ai propulsori, trovare una special "elettrica" in un bike contest sarà considerato sempre più un fatto del tutto normale. Bruno Forcella prevede tutto ciò e batte sul tempo i customizer partecipando al contest di EICMA Custom con un chopper tanto minimalista da non contemplare una meccanica tradizionale. Il telaio Tha Heist di Cleveland Cyclewerks imbriglia infatti un blocco Zero Motorcycles da 27 kW di potenza: zero emissioni, accelerazione fulminea. Il costruttore svizzero non esita a completarlo con classici come "serbatoio" Cole Foster, parafango LedSled e drag bar. Nemmeno le misure dei pneumatici si discostano dai canoni chopper classici, esibendo diametri di 21" e 18". Da tenere in debita considerazione la silenziosità e il consumo di carburante pari a zero, una vera manna in questi tempi di crisi.